С. С. С. Р.
Н. К. П. С.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
№ 308.
7-го октября 1926 г.
г. Гомель.

# БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.



## СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2748—2756).



## Распоряжения Правления дорог.

### Д № 2748. О сокращении простоя и улучшении оборота вагонов товарного парка.

Предстоящее развитие грузовых перевозок и выявившийся недостаток вагонов для выполнения таковых побудил Правление дорог 23 июля с. г. приказом код. № 2488 (Бюлл. № 264) стандартизировать время простоя вагонов по станциям и преподать линии ряд конкретных указаний, ведущих к улучшению оборота вагонов и основанных на изучении и опыте.

Однако, получаемые с линии отчетные данные указывают, что на большинстве станций простои вагонов не снизились, а на некоторых станциях даже имеют тенденцию к повышению. Общий оборот вагонов по дороге понизился.

Производимые на выдержку по станциям обследования указывают на очень значительные простои вагонов, иногда достигающие 5—7 дней.

Такое явление отношу к индиферентности линейных агентов, подтверждающейся тем обстоятельством, что до настоящего времени Унечским Отделением не выполнен приказ № 2488 в смысле установления жестских сроков допускаемого простоя вагонов по станциям участков Сураж-Орша и Климов-Новг.-Северск.

Учитывая проявленную линией индиферентность в деле сокращения простоя вагонов и приближающийся период напряженной работы подвижного состава, вынужден, в видах ускорения оборота вагонов, применить систему живого контроля, в силу чего **приказываю:**

1) ДЧ, КР, ТЧ, ТД, каждому в пределах своего участка, еженедельно совместно проверять вагонооборот на ст.: Бахмач, Сновская, Гомель-Пасс. и Хоз., Жлобин, Березина, Осиповичи, Минск, Калинковичи и Унеча, выясняя все случаи длительного простоя вагонов под всякого рода операциями и причины, вызывающие повышенный простой, а также принимая меры к сокращению такового. Дни проверки указываются ДЧ, к таковым ДС должны быть подготовлены, давая отчет о затруднениях работы вагонов за истекшую неделю.

Такой отчет должен быть составлен на обыкновенной бумаге от руки в следующем порядке:

а) прибыло поездов,
б) отправлено поездов,
в) прибыло вагонов,
г) отправлено вагонов,
д) средний простой вагонов по прибытию,
е) тоже по отправлению,
ж) тоже под нагрузкой,
з) тоже под выгрузкой,
и) тоже под сортировкой, перевеской и исправлением,

к) тоже рабочего парка,

л) тоже в ремонте,

м) причины повышенного простоя вагонов и недостатки в работе станции.

Лица, производящие обследование, должны строго проверить причины простоя и недостатки в работе и надписью на отчете ДС дать свое заключение, насколько правильны данные ДС, что предпринято к устранению недочетов и что еще нужно сделать.

Затем, отчет этот ДЧ через ДН представляет первой почтой в Грузовую Часть Отдела Эксплоатации.

За правильность производства обследования несут солидарную ответственность все лица, принимавшие участие в таковом.

2) ДС промежуточных станций—усилить надзор за своевременной нагрузкой и выгрузкой вагонов и сокращением простоя таковых и особенно стремиться к тому, чтобы вагоны, освобождающиеся из-под выгрузки, в тот же день вновь нагружались пред'являемыми к отправлению грузами, что в значительной мере сократит простой вагонов.

3) ДН принять меры, чтобы вагоны на промежуточные станции под нагрузку и выгрузку высылались с расчетом использования их в день прибытия; при удовлетворении потребности станций порожняком—учитывать остающиеся неразгруженными и поступающие под выгрузку со сборными и другими поездами груженые вагоны в числе порожних, идущих на удовлетворение заявок данного дня.

4) ДЧ, КР, СЧ при посещениях станций и при ревизии таковых обязаны проверять вагонооборот, выясняя длительность простоя вагонов, причины и обоснованность об'яснений такового, обратив внимание на задержки вагонов в ремонте и повторность их отцепки по станциям. О результатах проверки доносить своему Начальнику Отдела, с указанием мероприятий, требующихся к устранению лишнего простоя, если таковые не могут быть проведены местными средствами.

Д к 15 числу следующего за отчетным месяца докладывает ЧПТ о достигнутых результатах по снижению непроизводительного простоя вагонов.

УЦД—Ч *Вл. Сивков.*

ЧПТ *Федоров.*

---

**Д. № 2749. Об организации при ДН ежемесячных совещаний по неисправностям перевозок и таксировке грузов.**

Проводимая кампания за режим экономии требует от железнодорожного транспорта максимум внимания и напряженности как в области хозяйственной, так равно и в деле правильного выполнения грузовых перевозок, с соблюдением всех действующих Правил и тарифных руководств.

Ряд преподанных руководящих указаний по борьбе с неисправностями перевозок, недостачами и неправильной таксировке грузов, пока не дали желательных результатов, что можно отнести к распыленности в своих действиях линейного Ревизорско-Инструкторского аппарата Отделов:—Эксплоатации, Коммерческого и Сборов.

В целях общей увязки и согласованности вопросов в деле изжития допускаемых станциями приведенных выше неисправностей, приказываю ДН-ам организовать у себя ежемесячные совещания из представителей линейного Ревизорско-Инструкторского аппарата Отделов: Эксплоатации, Коммерческого и Сборов в лице ДЧ, КР, КГ и СЧ, в которых должны: 1)подвергаться анализу, по каждой станции в отдельности, допущенные за предыдущее время неисправности; 2) выясняться причины их возникновения; 3) намечаться мероприятия, которые необходимо провести и сроки их проведения, при чем проведение намеченных мероприятий должно проводиться ДН-ми непосредственно в пределах их компентенции.

Совещания должны устанавливаться по соглашению с ДЧ, КР, КГ и СЧ в районах обслуживания ими своих станций и таким образом, чтобы они не отражались на выполнении прямых их обязанностей и не вызывали выездов на чужие участки.

О каждом состоявшемся Совещании должен составляться протокол, по одному экземпляру которого—передавать КР и СЧ для представления К и С, а один экземпляр ДН представляют Д, при чем в протоколах этих надлежит отмечать как те мероприятия, которые приняты или намечены непосредственно распоряжением ДН, КР или СЧ, так и те, которые необходимо предпринять со стороны Отделов Правления дорог.

Председательствование в Совещаниях возлагается на ДН.

После 3-х месячной работы совещаний председатели таковых (ДН) пред-

ставляют Д для доклада Правлению общее заключение о результатах работ и целесообразности совещаний.

Ч *Вл. Сивков.*
А *Куколевский.*

**Д. № 2750. О порядке пользования помещениями для приезжающих агентов.**

Из обследований на станциях помещений для приезжающих по служебным делам агентов установлено, что на многих станциях комнаты для приезжающих агентов превращены в постоянные жилые квартиры, занимаются по несколько месяцев агентами, назначенными на постоянную службу, благодаря чему приезжающим на время в командировку агентам приходится ютиться на станции без нормального отдыха. Помимо этого, превращение комнат для приезжающих в жилье—делает их антисанитарными и извращает самую цель устройства таких помещений на станциях, а поэтому, в целях прекращения такого недопустимого явления и использования указанных помещений полностью, по прямому своему назначению,—с получением сего на местах устанавливается нижеследующий порядок пользования помещениями, отведенными по станциям для приезжающих агентов:

1) Комнатами для приезжающих по делам службы железнодорожных агентов—имеют право пользоваться все приезжающие в командировку жел.-дор. агенты на срок не более указанного в командировочном документе;

2) Комнаты для приезжающих должны служить исключительно для отдыха и потому в них воспрещается играть в карты, употреблять алкогольные напитки, производить беспорядок и шум, приводить посторонних лиц, плевать и бросать на пол окурки, бумагу и вообще загрязнять помещение.

На станциях же, где в настоящее время комнаты для приезжающих заняты агентами, назначенными на постоянную службу,—таковые должны быть последними в недельный срок освобождены, для чего имеющим по служебному положению право на пользование квартирой в домах дороги—в 1-ю очередь должны быть предоставлены квартиры.

Настоящее распоряжение относится ко всем рабочим и служащим Западных дорог, и исполнение взлогается на лиц, в распоряжении которых находятся указанные комнаты.

УЦД—Ч *Вл. Сивков.*
А *Куколевский.*

**Д. № 2751. О пополнении списка должностных лиц на право пользования служебными вагонами.**

(Дополнение приказа № 2681, Бюллетень № 299).

Согласно приказа НКПС № 8281 (Офиц. Отдел № 892), предлагаю в об'явленном при приказе № 2681 (Бюл. № 299) списке должностных лиц органов НКПС, которым при служебных командировках предоставляется право пользования служебными вагонами, внести следующее дополнение:

В разделе VI под порядковым № 14, вписать должность: „Начальник Отделения ДТООГПУ“.

ЧПТ *Федоров.*
За Д *Томашевич.*

**А. № 2752. О правах на получение бесплатных билетов членами семьи при раздельном жительстве с работником.**

Раз'ясняется, что согласно § 4 к ст. 60 Генколдоговора, из числа раздельно живущих членов семьи, бесплатными билетами могут пользоваться только зарегистрированная жена, несовершеннолетние дети и учащиеся совершеннолетние дети.

Остальные родственники работника, в том числе мать, братья и сестры, в случае раздельного проживания, бесплатными билетами пользоваться не могут.

За А *Грабовский.*

**К. № 2753. О включении Ачинск-Минусинской линии в прямое с дорогами сети сообщение.**

Согласно телеграммы Томской дор. № КО/6675 об'являетя, что с 1-го Октября сего года новопостроенная линия Ачинск-Минусинск присоединяется к Томской жел. дороге и с того же срока считается включенной в прямое с дорогами сети сооообщение, с производством всех грузовых, багажных и пассажирских операций по выдаче пассажирских билетов, по примеру и выдаче багажа и грузов пассажирской и малой скоростей, на общих основаниях с применением правил Устава жел. дор. СССР и общих тарифов. В прямое сообщение включаются остановочные пункты названной линии, указанные в Сборнике тарифов № 372 (тар. изв. № 7074).

До опубликования в сборнике тарифов новых таблиц тарифных расстояний прямого и местного сообщения от и до станций этого участка, таковые надлежит определять путем суммирования от и до станции Ачинск I (63) Томской до-

роги по таблицам, помещенным в Части VI Свода Тарифов (тар. рук. № 85) и по таблицам местного сообщения новостроющейся линии Ачинск-Минусинск, помещенным в Сборнике Тарифов № 372 (тар. изв. № 7074).

С опубликованием сего в Сборнике Тарифов, настоящее распоряжение теряет силу.

К *Савельев.*

**К № 2754. Об освобождении зерногрузов от обязательного инспектирования ГЕХИ.**

Согласно телеграммы ЦЖК от 22 IX с. г. за № КР 183 328, зерногрузы, отправляемые основными хлебозаготовителями для переработки в адреса их собственных предприятий: мельниц, крупорушек, сушилок, маслозаводов и т. п., освобождаются от обязательного инспектирования Госхлебинспекцией.

К числу основных хлебозаготовителей, по заявлению Наркомторга, принадлежат следующие ведомства и организации: Госбанк, Хлебопродукт, Центросоюз, Хлебоцентр, Госторг, Московский Союз Потребительских Обществ, Вукоспилка, Укрмут, Сельгосподарь, Маслосиндикат, Укрхлеб и ЛСПО.

К *Савельев.*

**К № 2755. О порядке заполнения в отчетах по обязательным товаро-станционным работам граф. 40 и 42.**

В целях сбережения времени линейных агентов на подразделение сбора за нагрузку и выгрузку на рабсилу и прочие расходы НКПС, в дальнейшем, сбор за нагрузку и выгрузку, производимую средствами дороги, и взыскиваемый по провозным документам, надлежит проставлять полностью в графе 40-й отчета по обязательным товаро-станционным работам (сер. КС № 79) без подразделения на рабсилу и на прочие расходы НКПС.

Некоторыми станциями вышеназванные отчеты представляются в Коммерческо-Экономический Отдел без всякого заполнения граф 40 и 42-й, что вызывает необходимость возвращения отчетов для заполнения указанных граф обратно на станции, вследствие чего задерживается своевременная разработка отчетности и создается излишняя переписка.

Кроме того, наблюдаются случаи, что проставляемый станциями нагрузочно-выгрузочный сбор не соответствует действительному сбору, взыскиваемому по провозным документам.

Принимая во внимание, что как отсутствие в графах 40 и 42 сведений о нагрузочно-выгрузочном сборе, так и неправильное исчисление его лишает возможности Коммерческий Отдел определить точный размер сбора, предлагаю всем Начальникам станций строго следить за тем, чтобы в представляемых ими отчетах по обязательным товаро-станционным работам в наружной стороне заполнялись все графы за исключением 41 и 43, точно показывались в графах 40 и 42 суммы нагрузочно-выгрузочного сбора в соответствии с действительным сбором, взыскиваемым по провозным документам, а во внутренней стороне отчета грузооборот разносился по соответствующим графам, имея в виду, что к лицам, небрежно относящимся к составлению отчетности по тов. станц. работам, будут применяться меры административного взыскания.

Настоящий приказ должен быть об'явлен всем лицам, непосредственно причастным к составлдению отчетности по товаро-станционным работам.

За К *Щеголев.*

**К. № 2756. О продлении срока действия льготного грузового тарифа № 73 на перевозку грузов Акционерного О-ва „Малоголес“.**

Согласно телеграммы ЦЖ № КТ 8022, срок действия льготного грузового тарифа № 73 (Часть IV Свода Тарифа, тар. рук. № 73) на перевозку грузов Акционерного Общества „Малоголес“ продлен до 31 декабря 1926 г. включит.

С опубликованием сего в сборнике тарифов настоящее распоряжение теряет силу.

За К *Щеголев.*

**ПОПРАВКА.**

В Бюллетене № 302, код. № 2707, на стр. 6-й, в 4-й строке сверху—вместо „Василевичи“ надо читать „Выгоничи“.

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель ГУБЛИТ № 890—(тираж 1200). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.— 2295.